

**UCHWAŁA NR XVIII/129/2025
RADY MIEJSKIEJ W BRZESKU**

z dnia 27 sierpnia 2025 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Porozumienia w sprawie przekazania
i przejęcia zarządzania drogami serwisowymi na terenie Gminy Brzesko**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.), w związku z art. 19 ust. 4, art. 2a ust. 2 oraz art. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889) Rada Miejska w Brzesku uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Wyraża się zgodę na zawarcie Porozumienia w sprawie przekazania i przejęcia zarządzania drogami serwisowymi na terenie Gminy Brzesko w trybie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad a Gminą Brzesko w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

2. Zgoda, o której mowa w ust. 1, dotyczy następującej sieci dróg serwisowych służących miejscowym potrzebom:

- 1) droga serwisowa boczna od ul. Warszawskiej w Jasieniu – załącznik do Porozumienia nr 1 i nr 2,
- 2) droga serwisowa boczna od ul. Klonowej w Jasieniu (DD1 i DD2) – załącznik do Porozumienia nr 3, nr 4, nr 5 oraz nr 6,
- 3) droga serwisowa boczna od ul. Topolowej w Brzesku (całoroczne utrzymanie pochylni i schodów prowadzących do zatoki autobusowej przy DK94g pozostaje w gestii GDDKiA) – załącznik do Porozumienia nr 7,
- 4) działki przylegające do ul. 11 Listopada w Brzesku – załącznik do Porozumienia nr 8,
- 5) przedłużenie ul. Gajowej w Brzesku w kierunku ul. Leśnej – załącznik do Porozumienia nr 9.

3. Szczegółowe warunki realizacji zadania związanego z przejęciem i zarządzaniem drogami, o których mowa w ust. 2, określa Porozumienie.

§ 2.

Upoważnia się Burmistrza Brzeska do zawarcia Porozumienia, o którym mowa w § 1 ust. 1 uchwały.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Brzeska.

§ 4.

Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Brzesku

mgr Adrian Zaleśny

/projekt

Załącznik nr 1 do uchwały nr XVIII/129/2025

Rady Miejskiej w Brzesku

z dnia 27 sierpnia 2025 r.

Porozumienie w sprawie przekazania i serwisowymi na terenie Gminy Brzesko w trybie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

zawarte w dniu 2025 r. pomiędzy:

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, adres do korespondencji ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków, zwanym dalej „**Przekazującym**” działającym przez pełnomocników:

1. Pana Macieja Ostrowskiego – Dyrektora Oddziału w Krakowie GDDKiA
2. Panią Agnieszkę Wachowską – Zastępcę Dyrektora Oddziału w Krakowie GDDKiA

a

Gminą Brzesko z siedzibą ul. Głowackiego 51, 32-800 Brzesko, zwaną dalej „**Przejmującym**”, którą reprezentują:

1. Pan Tomasz Latocha – Burmistrz Gminy Brzesko
- przy kontrasygnacie Pani Celiny Łanochy – Skarbnika Gminy Brzesko

łącznie zwane **Stronami**.

Podstawę zawarcia niniejszego porozumienia stanowi art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym w związku z art. 19 ust. 4, art. 2a ust. 2 oraz art. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych. Strony zawierają niniejsze Porozumienie, za uprzednią zgodą wyrażoną przez Radę Gminy Brzesko nr z dnia

§ 1

Strony oświadczają, że:

1. Stanowiące przedmiot Porozumienia drogi serwisowe na terenie Gminy Brzesko mają znaczenie lokalne i spełniają wymagania stawiane drogom gminnym wynikającym z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, tj. stanowią uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom. Przedmiotowe drogi serwisowe wskazane zostały na załącznikach do Porozumienia:
 - a) Załącznik nr 1 i nr 2 – boczna od ul. Warszawskiej w Jasieniu,
 - b) Załącznik nr 3, nr 4, nr 5, nr 6 – boczna od ul. Klonowej w Jasieniu (DD1 i DD2),

- c) Załącznik nr 7 – boczna od ul. Topolowej w Brzesku, (całoroczne utrzymanie pochylni i schodów prowadzących do zatoki autobusowej przy DK94g pozostaje w gestii GDDKiA),
- d) Załącznik nr 8 – działki przylegające do ul. 11 Listopada w Brzesku,
- e) Załącznik nr 9 – przedłużenie ul. Gajowej w Brzesku w kierunku ul. Leśnej.

2. Na załącznikach graficznych oznaczono:

- a) kolorem żółtym działki ewidencyjne w całości do przekazania zarządu i własności nieruchomości na rzecz Przejmującego,
- b) kolorem czerwonym części dróg do wydzielenia, przekazania zarządu i własności nieruchomości na rzecz Przejmującego.

3. Przekazujący oświadcza, że zobowiązuje się do wykonania i pokrycia kosztów geodezyjnego wydzielenia nieruchomości obejmujących przekazywane drogi serwisowe. Przy podziałach Przekazujący dokona zmiany użytków gruntów na działkach stanowiących aktualnie pas dróg serwisowych, a nie określonych jako „dr”.

4. Do czasu zakwalifikowania dróg serwisowych do kategorii dróg gminnych zarządzanie nimi zostanie przekazane Przejmującemu – na podstawie niniejszego Porozumienia – w trybie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

§ 2

Przedmiotem Porozumienia jest nieodpłatne przekazanie zarządzania drogami serwisowymi, o których mowa w § 1 ust. 1

§ 3

- 1. Na mocy niniejszego Porozumienia Przekazujący przekazuje Przejmującemu wszystkie funkcje i obowiązki zarządcy dróg publicznych, w zakresie określonym w art. 20 oraz art. 20a – 20f *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych*.
- 2. Przejęcie w zarządzanie na mocy niniejszego Porozumienia dróg serwisowych, o których mowa w § 1, jako obiektów użyteczności publicznej, nastąpi w formie pisemnego protokołu zdawczo-odbiorczego sporządzonego w terminie do 1 miesiąca od daty zawarcia niniejszego Porozumienia.
- 3. Przekazujący wystawi Przejmującemu dokumenty księgowe przekazania – przejęcia (PT), obejmujące drogi o których mowa § 1.
- 4. Treść dokumentów księgowych, o których mowa w ust. 3 zostanie uzgodniona z Przejmującym.
- 5. Przejmujący zobowiązuje się do wykonywania przekazanego niniejszym Porozumieniem zarządzania drogami serwisowymi, o których mowa w § 1,

w szczególności ich utrzymania zimowego i letniego zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami techniczno-prawnymi oraz standardami obowiązującymi dla tego rodzaju dróg.

6. Przejmujący ponosić będzie pełną odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody związane z realizacją Porozumienia w zakresie określonym w § 1, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie w przypadku ich powstania z przyczyny leżącej po stronie Przejmującego.

§ 4

Przejmujący po przejęciu dróg serwisowych umożliwi bezterminowo Przekazującemu dostęp do nich służbom utrzymującym drogę krajową nr 75a i nr 94g, w tym maszynom wykonującym koszenie (np. ciągnik).

§ 5

Strony uzgadniają, iż wszelkie koszty związane z wzajemnie przejętymi zadaniami zarządcy dróg publicznych, o których mowa w § 3 będą finansowane bezpośrednio przez Stronę wykonującą przejęte funkcje zarządcy w ramach środków zabezpieczonych na ten cel we własnym budżecie.

§ 6

1. Dla dróg, o których mowa w § 1 ust. 2 lit. a) Przekazujący wystąpi do właściwego starosty o wygaszenie trwałego zarządu dla nieruchomości stanowiących działki ewidencyjne przekazywane w całości, na których znajdują się odcinki dróg serwisowych oznaczone kolorem żółtym na załączniku graficznym, w terminie jednego miesiąca od dnia podpisania protokołu zdawczo – odbiorczego, o którym mowa w §3 ust. 2.
2. Przekazujący przekaze Staroście nieruchomości, o których mowa § 1 ust. 2 lit. a) niniejszego Porozumienia, na których znajdują się odcinki dróg serwisowych na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.
3. Po wygaszeniu trwałego zarządu Przejmujący podejmie działania mające na celu przejęcie od Skarbu Państwa prawo własności nieruchomości znajdujących się pod drogami serwisowymi, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
4. Przejmujący, po przejęciu własności gruntów, złoży wniosek do Rady Gminy o podjęcie uchwały o zaliczeniu dróg wskazanych w protokole zdawczo – odbiorczym do kategorii dróg gminnych.
5. Do czasu zaliczenia dróg, o których mowa w § 1 ust. 2 lit. a) do kategorii dróg gminnych zarządzanie nimi będzie sprawować Przejmujący na swój koszt na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.

§ 7

1. Nieruchomości stanowiące własność Skarbu Państwa, określone w załącznikach graficznych do Porozumienia oznaczone kolorem czerwonym, zostaną wydzielone zgodnie z zapisami niniejszego Porozumienia.
2. Dokładne określenie w terenie granic nieruchomości, o których mowa w § 1 ust. 2 lit. b) nastąpi z udziałem przedstawicieli Przekazującego i Przejmującego. Projekt podziału nieruchomości zostanie wykonany na zlecenie Przekazującego przez uprawnionego geodetę. Koszty sporządzenia dokumentacji dotyczącej podziału nieruchomości pokrywa Przekazujący.
3. Po uzyskaniu ostatecznej decyzji zatwierdzającej podział nieruchomości, Przekazujący, niezwłocznie, wystąpi do właściwego Starosty o wygaszenie trwałego zarządu do nieruchomości, na których znajdują się wydzielone odcinki dróg serwisowych.
4. Przekazujący przekaze Staroście nieruchomości, na których znajdują się wydzielone odcinki dróg serwisowych na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.
5. Po wygaszeniu trwałego zarządu Przejmujący podejmie działania mające na celu przejęcie od Skarbu Państwa prawo własności nieruchomości znajdujących się pod wydzielonymi odcinkami dróg serwisowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
6. Przejmujący, po przejęciu własności gruntów, złoży wniosek do Rady Gminy o podjęcie uchwały o zaliczeniu dróg wskazanych w protokole zdawczo - odbiorczym do kategorii dróg gminnych.
7. Do czasu zaliczenia dróg wymienionych w ust. 1 do kategorii dróg gminnych zarządzanie nimi będzie sprawować Przejmujący na swój koszt na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.

§ 8

1. Załącznikiem nr 10 do niniejszego Porozumienia jest uchwała Rady Gminy wyrażająca zgodę na zawarcie niniejszego Porozumienia.
2. Wszelkie zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Porozumienie zostaje zawarte na czas nieoznaczony.
4. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym Porozumieniu zastosowanie mają przepisy *ustawy o drogach publicznych oraz kodeksu cywilnego*.
5. Spory wynikłe z niniejszego Porozumienia podlegać będą orzecznictwu sądu właściwego dla siedziby Przekazującego (dla siedziby GDDKiA oddziału w Krakowie).

§ 9

Porozumienie zostało spisane w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.

Przekazujący

.....

.....

Przejmujący

.....

.....



geoportal.gov.pl

Serwisówka Jasień_2 (w LĄŻYCUYLA - BOX2WA)

Skala: 1:1000

Załącznik nr 2



DD1 - Boczna od ul. Kłopoty

Skala: 1:1000

Załącznik nr 3



geoportal.gov.pl

DD1 i DD2

Skala: 1:1000

Załącznik nr 4



geoportal.gov.pl

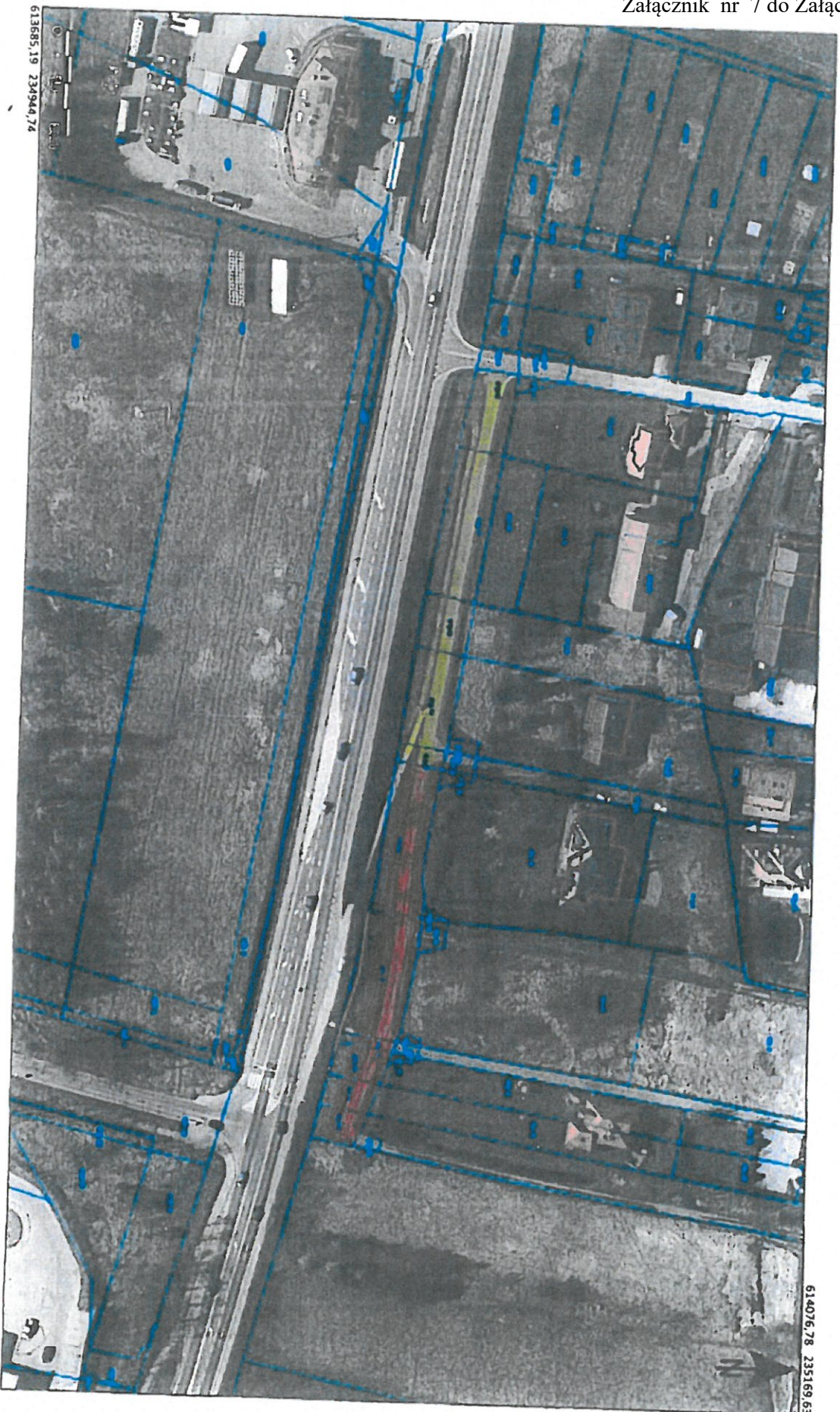
DD2 - C/ET, Zbiornik

Skala: 1:1000

Załącznik nr 5







geoportal.gov.pl

Brzesko - rondo

(44 LUSCZAKA / 15 STRUMIEN)

Skala: 1:1000

Załącznik nr 8



614403,54 236560,65



0 1 2 km

614011,95 236335,75



DOKUMENT PODPISANY ELEKTRONICZNIE

Dane podpisywanego dokumentu

Typ dokumentu	Uchwała
Numer dokumentu	XVIII/129/2025
Data dokumentu	2025-08-27
Organ wydający	Rada Miejska w Brzesku
Przedmiot regulacji	w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Porozumienia w sprawie przekazania i przejęcia zarządzania drogami serwisowymi na terenie Gminy Brzesko
Identyfikator dokumentu	B314F641-1A56-4ABF-A9FE-6AD42687AF7D

Informacje o złożonych podpisach elektronicznych

Podpis:	
Sygnatura	Signature-645658047
Numer seryjny	5AC6B9EABB4483C753E924DC7874774A
Osoba podpisująca	ADRIAN ZALEŚNY
Kraj	PL
Data złożenia podpisu	28.08.2025 08:16:43
Zakres podpisu	Podpis całego dokumentu
Wystawca certyfikatu	VATPL-5170359458 Certum QCA 2017 Asseco Data Systems S.A. PL