

**UCHWAŁA NR XXI/156/2025
RADY MIEJSKIEJ W BRZESKU**

z dnia 26 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1153), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2025 r., poz. 707), Rada Miejska w Brzesku uchwala co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Brzesko jak w załączniku do uchwały.

§ 2.

Traci moc Uchwała Nr XVIII/121/2015 Rady Miejskiej w Brzesku z dnia 30 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Brzeska.

§ 4.

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.
2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w tym Dzienniku z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2026 r.
3. Uchwała podlega ponadto ogłoszeniu na tablicach ogłoszeń na terenie Gminy.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Brzesku

Adrian Zaleśny

Załącznik do uchwały nr XXI/156/2025

Rady Miejskiej w Brzesku

z dnia 26 listopada 2025 r.

Załącznik do uchwały Nr

Lp.	Wyszczególnienie		stawka podatku w zł
	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów liczba osi / rodzaj zawieszenia		
1.	SAMOCHODY CIĘŻAROWE / art.8 pkt1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych/		
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie		672,00
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie		948,00
1.3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton		1 176,00
2.	SAMOCHODY CIĘŻAROWE /art.8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych/		
2.1.	DWIE OSIE		
2.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne		1 428,00
	inne systemy zawieszenia osi		1 440,00
2.1.2	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne		1 452,00
	inne systemy zawieszenia osi		1 476,00
2.1.3	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne		1 500,00
	inne systemy zawieszenia osi		1 524,00
2.1.4	nie mniej niż 15 ton i więcej		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne		1 548,00
	inne systemy zawieszenia osi		1 572,00
2.2.	TRZY OSIE		
2.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne		1 536,00
	inne systemy zawieszenia osi		1 584,00
2.2.2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne		1 668,00
	inne systemy zawieszenia osi		1 704,00
2.2.3	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne		1 752,00
	inne systemy zawieszenia osi		1 800,00
2.2.4	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne		1 836,00
	inne systemy zawieszenia osi		1 884,00
2.2.5	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne		1 968,00
	inne systemy zawieszenia osi		2 004,00
2.2.6	nie mniej niż 25 ton i więcej		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne		2 040,00
	inne systemy zawieszenia osi		2 076,00
2.3.	CZTERY OSIE i więcej		
2.3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton		

	oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 872,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 944,00
2.3.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 956,00
	inne systemy zawieszenia osi	2 088,00
2.3.3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	2 160,00
	inne systemy zawieszenia osi	2 232,00
2.3.4	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	2 448,00
	inne systemy zawieszenia osi	2 712,00
2.3.5	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	2 568,00
	inne systemy zawieszenia osi	2 724,00
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE /art.8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych/	
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 512,00
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE /art.8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych/	
4.1.	DWIE OSIE	
4.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 728,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 788,00
4.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 848,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 908,00
4.1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 920,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 980,00
4.1.4	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	2 028,00
	inne systemy zawieszenia osi	2 136,00
4.1.5	powyżej 36 ton	
	oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	2 148,00
	inne systemy zawieszenia osi	2 364,00
4.2.	TRZY OSIE i więcej	
4.2.1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	2 016,00
	inne systemy zawieszenia osi	2 100,00
4.2.2	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	2 172,00
	inne systemy zawieszenia osi	2 280,00
4.2.3	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	2 376,00
	inne systemy zawieszenia osi	2 796,00
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY /art.8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych/	
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	744,00
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY /art.8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych/	
6.1.	JEDNA OŚ	
6.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	

	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	840,00
	inne systemy zawieszenia osi	864,00
6.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	852,00
	inne systemy zawieszenia osi	912,00
6.1.3	nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	924,00
	inne systemy zawieszenia osi	936,00
6.1.4	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 092,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 116,00
6.2.	DWIE OSIE	
6.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	876,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 020,00
6.2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	984,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 032,00
6.2.3	nie mniej niż 33 tony i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 056,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 608,00
6.2.4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 128,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 620,00
6.2.5	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 380,00
	inne systemy zawieszenia osi	2 052,00
6.3.	TRZY OSIE i więcej	
6.3.1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	996,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 140,00
6.3.2	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 152,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 188,00
6.3.3	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1 296,00
	inne systemy zawieszenia osi	1 560,00
7.	AUTOBUSY- liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy /art.8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych/	
7.1.	mniej niż 22 miejsca	1 008,00
7.2.	równa lub wyższa niż 22 miejsca	1 308,00



DOKUMENT PODPISANY ELEKTRONICZNIE

Dane podpisywanego dokumentu

Typ dokumentu	Uchwała
Numer dokumentu	XXI/156/2025
Data dokumentu	2025-11-26
Organ wydający	Rada Miejska w Brzesku
Przedmiot regulacji	w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.
Identyfikator dokumentu	06874C96-61AD-4CB9-8142-71C2370C2906

Informacje o złożonych podpisach elektronicznych

Podpis:	
Sygnatura	Signature-898833582
Numer seryjny	5AC6B9EABB4483C753E924DC7874774A
Osoba podpisująca	ADRIAN ZALEŚNY
Kraj	PL
Data złożenia podpisu	26.11.2025 13:02:32
Zakres podpisu	Podpis całego dokumentu
Wystawca certyfikatu	VATPL-5170359458 Certum QCA 2017 Asseco Data Systems S.A. PL